



MINICURSO

CIRCULAÇÃO, TRANSPORTES E LOGÍSTICA COMO ATRIBUTOS DA COMPETITIVIDADE ENTRE OS TERRITÓRIOS

Prof. Dr. Márcio Rogério Silveira

Professor Associado do Departamento de Geociências (GCN) e do Programa de Pós-Graduação em Geografia (PPGG), da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC).

Carga Horária: 12 horas

Público alvo: graduação e pós-graduação

OBJETIVO:

Apresentar e discutir os temas circulação, transportes e logísticas no contexto das revoluções logísticas, destacando a competitividade entre os territórios em diferentes escalas e períodos históricos. Destaca-se, portanto, no Brasil, a discussão sobre a importância dos sistemas de transportes – com destaque para a logística, as normas e a tributação – como elementos da “disputa por maior competitividade entre os territórios”, por meio da ampliação da fluidez.

1. Circulação, transportes e logística: elementos para discussão

- 1.1. A importância da circulação, transportes e da logística
- 1.2. Logística como estratégia, planejamento e gestão dos transportes e armazenamento
- 1.3. Circulação, tributação e normas para fluidez territorial e uso corporativo do território

2. As revoluções logísticas: um ciclo que se fecha

- 2.1. As revoluções logísticas e seu papel na geopolítica e no comércio internacional
- 2.2. As revoluções logísticas lideradas pela Ásia: a China e um ciclo que em fechamento
- 2.3. Revoluções logísticas, ciclos econômicos e inovações técnicas e organizacionais nos transportes e na logística
- 2.4. As revoluções logísticas e seus impactos no território brasileiro



3. As infraestruturas de transportes, desenvolvimento e competitividade entre os territórios

- 3.1. Planejamento, desenvolvimento e competitividade territorial
- 3.2. Os sistemas de transportes, a corporativização e a competitividade entre os territórios
- 3.3. Planejamento territorial, integração e fluidez do capital no Brasil
- 3.4. Os sistemas de transportes no Brasil e as vantagens competitivas do território
- 3.5. Fluidez territorial para além do uso corporativo do território

ALGUMAS DAS BIBLIOGRAFIAS UTILIZADAS:

BARAT, Josef (Org.). **Logística e transporte no processo de globalização: oportunidades para o Brasil**. São Paulo: Editora da UNESP: IEEI, 2007.

BELLUZZO, Luiz G. **Os antecedentes da tormenta: origens da crise global**. São Paulo: Editora da UNESP; Campinas: Facamp, 2009.

BIELSCHOVSKY, Ricardo. Estratégia de desenvolvimento e as três frentes de expansão no Brasil: um desenho conceitual, **Texto para Discussão**, n. 1828, IPEA, Brasília, 2013.

BIELSCHOWSKY, Ricardo; SQUEFF, Gabriel C; VASCONCELOS, Lucas F. Evolução dos investimentos nas três frentes de expansão da economia brasileira na década de 2000. **Textos para Discussão**, n. 2063, IPEA, Brasília, 2015.

BRANDÃO, Carlos. **Território & desenvolvimento: as múltiplas escalas entre o local e o global**. Campinas: editora da Unicamp, 2007.

CHANG, Ha-Joon. Chutando a escada: a estratégia do desenvolvimento em perspectiva histórica. São Paulo: Editora da UNESP, 2004.

CHANG, Ha-Joon. **O mito do livre comércio e maus samaritanos: a história secreta do capitalismo**. Rio de Janeiro: Elsevier, 2009.

CHESNAIS, François. **A mundialização do capital**. São Paulo: Xamã, 1996.

CORRÊA, Roberto Lobato. Interações espaciais. In.: CASTRO, Iná E.; GOMES, Paulo C. C.; CORRÊA, Roberto L. (Orgs.). **Explorações geográficas**. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, 1997, p. 279-314.

GREG, Clydesdale. **Cargas: como o comércio mudou o mundo**. Rio de Janeiro: Record, 2012.

MARX, Karl. O capital comercial e o lucro comercial. In: MARX, Karl. **Princípios de economia política**. São Paulo: cultural, 1981.

MARX, Karl. **O capital: crítica da economia política**. Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 2005. Livro II.

MELO, Marcus A. Crise federativa, guerra fiscal e “hobbesianismo municipal”: efeitos perversos da descentralização? **São Paulo em Perspectiva**, n. 10, v. 3, 1996, p. 11-20.



PORTER, Michael. **Estratégia competitiva: técnicas para a análise de indústrias e da concorrência**. Rio de Janeiro: Campus, 1986.

RANGEL, Ignácio. **Obras Reunidas**. Rio de Janeiro: Contraponto, 2005. Vol. 1 e 2.

ROSEMBERG, Nathan. **Por dentro da caixa preta: tecnologia e economia**. Campinas: Editora da Unicamp. 2006.

ROSEMBERG, Nathan; BIEDZELL Jr., L. E. **História da riqueza do Ocidente: transformação econômica do mundo industrial**. Rio de Janeiro: Record, 1986.

SANTOS, Milton. **A natureza do espaço**. São Paulo: Hucitec. 1996.

SANTOS, Milton; SILVEIRA, Maria. L. **O Brasil: território e sociedade no início do século XXI**. Rio de Janeiro: Record, 2001.

SCHUMPETER, Josef. **A teoria do desenvolvimento econômico**. São Paulo: nova Cultural, 1985.

SILVEIRA, Márcio R.; FELIPE JUNIOR, Nelson F. **Circulação, transportes e logística no Brasil**. Florianópolis: Insular, 2019.

SILVEIRA, Márcio Rogério (Org.). **Circulação, Transportes e Logística: diferentes perspectivas**. São Paulo: Outras Expressões, 2011.

SILVEIRA, Márcio Rogério; COCCO, Rodrigo Giral di. Interações espaciais, transporte público e estruturação do espaço urbano. In.: **Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais**. V. 12, n. 1, mai. 2010, p. 63-81.

SILVEIRA, Márcio. R.; LAMOSO, Lisandra. P.; MOURÃO, Paulo. F. C. (Org.) **Questões nacionais e regionais do território brasileiro**. São Paulo: Expressão Popular, 2009.

VAINER, Carlos B. Planejamento territorial e projeto nacional: desafios da fragmentação. **R. B. Estudos Avançados**, v. 9, n. 1, mai. 2007, p. 09-23.

WOOD, Ellen M. **Império do capital**. São Paulo: Boitempo, 2014.

Campinas/SP, 17 de dezembro de 2019.

Prof. Márcio R. Silveira

marcio.gedri@gmail.com